



## **SALON INTERNATIONAL DE L'AUTOMOBILE GENEVE 2009**

**3 - 4 mars 2009 : Journées Presse**  
**5 - 15 mars 2009 : Journées Public**

**HALL 5 - STAND N° 5032**

**Tél. +41 22 761 22 10**

**Fax +41 22 761 22 13**

### ***RELATIONS PRESSE***

---

## Sommaire

|   |        |
|---|--------|
| I - Le Groupe .....                                       | page 3 |
| II - HEULIEZ, constructeur de véhicules électriques ..... | page 4 |
| III - HEULIEZ, partenaire de l'industrie automobile ..... | page 6 |
| IV - Innovation et Technologie .....                      | page 9 |

*Contact Presse: Christophe Cairoli - +33 (0)5 49 81 32 76*

## I - Le Groupe

Le Groupe HEULIEZ est spécialisé dans le développement et la production "clé en main" de véhicules niches et dérivés, ainsi que de modules et sous-ensembles de carrosserie. Depuis l'année 2000, le Groupe HEULIEZ a produit plus de 450 000 toits rétractables et assemblé plus de 88 500 Opel Tigra TwinTop. HEULIEZ a déposé plus de 750 brevets et est ainsi le fabricant et développeur principal de cette technologie.

HEULIEZ, établi à Cerizay en France, a été fondé en 1920 et emploie aujourd'hui plus de 1 000 personnes en France, en Espagne et en Slovaquie. HEULIEZ dispose de bureaux de représentation commerciale en Allemagne, en Corée, au Japon et en Chine.

Le groupe HEULIEZ, ce sont trois entités distinctes :

- **HEULIEZ ELECTRIC** qui produit des véhicules électriques sous la marque HEULIEZ pour le marché mondial. Cette entité s'implique aussi dans des programmes internationaux auprès de grands groupes afin de développer des technologies et des véhicules électriques innovants.
- **HEULIEZ ENGINEERING AND DESIGN** qui s'appuie sur les compétences du groupe afin de devenir un acteur global de premier rang pour les marchés automobiles et aéronautiques.
- **HEULIEZ MANUFACTURING** qui utilise les équipements de production de France (Cerizay), Espagne et Slovaquie afin de produire des véhicules et composants automobiles pour le marché global. La diversification hors industrie automobile étant poursuivie notamment dans les domaines aéronautiques, ferroviaires et poids lourds. De plus, HEULIEZ Manufacturing assure la promotion des brevets dans le domaine des toits rétractables.

## II - HEULIEZ, constructeur de véhicules électriques

### **HEULIEZ : une longue histoire dans la production de véhicules électriques.**

Depuis 1983, HEULIEZ a réalisé des prototypes de voitures électriques notamment pour les programmes bus urbains et Citella pour PSA. Dès 1993, HEULIEZ produit en série les véhicules 100% électriques.

Plus de 6 400 exemplaires de la Peugeot 106 Electric et Citroën AX & Saxo Electriques ont été fabriqués sur une ligne de production 100% dédiée aux véhicules électriques. **HEULIEZ est le leader mondial dans la production des véhicules 100% électriques.**

HEULIEZ a également participé à la recherche de nouvelles technologies pour améliorer les performances des véhicules électriques avec les programmes Liselec (Livre Service véhicules ELECTriques) et Vedelic (Véhicule Electrique DEMonstrateur Lithium-Carbone).

En 2003, la société SVE est née de l'association entre les groupes DASSAULT et HEULIEZ avec pour mission de développer une nouvelle génération de véhicules propres à traction électrique, chacun des partenaires apportant son savoir-faire, tant en matière de gestion électronique (commandes du système de traction et optimisation de l'énergie embarquée) que de réalisation de véhicules électriques complets. Plusieurs séries de prototypes CLEANOVA sont issues de cette collaboration. Ces prototypes apportent ainsi une véritable rupture technologique par rapport aux véhicules électriques actuels, notamment en matière d'autonomie, de rapidité de recharge des batteries, de performances et de confort de conduite.

Par ailleurs, une expérimentation nationale de la CLEANOVA est actuellement en cours, dans le cadre du Programme « VAL-VNX » labellisé par le PREDIT (1) et soutenu par le Plan Véhicules Propres initié par le gouvernement français.

**Aujourd'hui, de par son expérience, HEULIEZ est prêt à répondre à tout appel d'offres pour la production de véhicules électriques**, qu'il s'agisse de véhicules électrifiés à partir d'une base d'origine thermique ou d'un véhicule spécifiquement conçu pour la traction électrique (plates-formes, mécaniques et carrosseries dédiées).

(1) PREDIT : Programme national de Recherche et D'Innovation dans les Transports terrestres.

**C'est sous sa propre marque, qu'HEULIEZ a lancé la Friendly, un modèle 100% électrique déjà breveté et exportable.**

Ce véhicule prône des valeurs fortes : la convivialité, le respect de l'environnement et une conduite responsable. Il est tout simplement « user friendly » et « eco friendly » à la fois !

C'est à Cerizay, sur les chaînes de production existantes, que la **Friendly** sera fabriquée au rythme de 10 000 véhicules par an et mise sur le marché dès Avril 2010. Ce véhicule s'adressera d'abord aux collectivités et sociétés de location puis aux particuliers.

La **Friendly** a été réalisée avec l'aide financière de la Région Poitou-Charentes.



**HEULIEZ : constructeur du premier véhicule Active Wheel.**

**MICHELIN** a choisi **HEULIEZ** pour concevoir et réaliser le premier véhicule électrique de série bénéficiant de sa technologie Active Wheel. Le HEULIEZ **Will**, c'est son nom, est donc le premier véhicule à intégrer cette technologie révolutionnaire.

C'est avec le soutien d'Oséo, que le développement de ce véhicule a commencé : 10 démonstrateurs roulants sont déjà en cours de réalisation.

Fin 2009, le HEULIEZ **Will** sera sur les chaînes de montage de l'usine de Cerizay avec une perspective de 5 000 véhicules produits la première année, cette cadence devant être multipliée par 10 en cinq ans.

C'est donc un véritable projet industriel qui est aujourd'hui lancé ! Pour la première fois, un véhicule sans moteur central sera commercialisé à destination des professionnels, flottes et collectivités dans un premier temps et du grand public ensuite.

Présenté sur le stand, ce véhicule est issu d'une étroite collaboration avec **MICHELIN** et **ORANGE**.

**Le Pélican, un utilitaire 100 % électrique au cœur de l'innovation HEULIEZ.**

HEULIEZ produit intégralement ce tricycle utilitaire développé par **ECO&MOBILITE**. Homologué DRIRE et agréé ADEME, l'autonomie de 35 km et la charge utile de 200 kg du **Pélican** sont largement suffisantes pour assurer l'entretien de parcs et jardins, le ramassage de petits déchets, et le transport de petits matériaux. Sa partie avant, composée d'une benne, peut aussi recevoir un plateau, un caisson ou encore une citerne. La production de 450 unités à fin 2009 atteindra une cadence de 1500 par an dès 2010.

### III - HEULIEZ, Partenaire de l'industrie Automobile

Pour répondre aux exigences croissantes de ses clients, constructeurs et équipementiers automobiles, HEULIEZ a fait le choix stratégique de se doter d'une compétence globale dans le domaine de la carrosserie automobile de petites et moyennes séries.

HEULIEZ est capable de servir et d'assister les constructeurs et équipementiers automobiles mondiaux dans toutes les étapes d'un projet automobile :

- Recherche de Style et Concepts (études de style, modelage, réalisation de concept cars),
- Ingénierie et Développement complet (études, calculs, prototypes, essais, homologations),
- Industrialisation,
- Emboutissage en moyennes et grandes séries de pièces de carrosseries,
- Production de modules assemblés ou de sous-ensembles, peints, équipés,
- Assemblage de carrosseries complètes en petites et moyennes séries,
- Traitement anticorrosion (cataphorèse), peinture de pièces de carrosseries et de caisses complètes en petites et moyennes séries,
- Montage complet de véhicules en petites et moyennes séries.

#### HEULIEZ produit la "mindset" de SPIRT AVERT AG

HEULIEZ poursuit sa stratégie électrique et vient de réaliser le prototype de la société Suisse, dessiné par l'ancien designer en chef de Volkswagen, Murat Günak, aujourd'hui directeur général de cette entreprise.

Ancien chef du design chez PSA, puis chez Mercedes et Volkswagen, Murat Günak s'est lancé en 2007 dans la création de sa propre voiture électrique. Présenté sous forme de projet début 2008, ce petit coupé 2+2 à grandes roues est un véhicule novateur avec une technique et une esthétique très différentes des concepts de véhicules traditionnels. Premier véhicule européen électrique à haute performance, la "mindset" est adaptée à une utilisation quotidienne. Conçu et développé dès le début comme véhicule électrique, le prototype, fabriqué par HEULIEZ, a roulé pour la première fois le 12 novembre 2008 à Bonn (Allemagne) lors d'une présentation à des représentants de l'industrie européenne de l'électricité.

### **HEULIEZ assemble "la petite voiture qui roule sous les étoiles..."**

HEULIEZ est heureux d'accueillir sur son stand le premier véhicule de GTF Innovations qui est une interprétation nouvelle et moderne de l'automobile de loisirs.

100% découvrable et modulable, ce véhicule est conçu autour d'un vaste habitacle accueillant confortablement 4 adultes. Rien n'est sacrifié au plaisir d'utilisation.

Son style inspire la robustesse tout en conservant des lignes et des détails élégants.

La carrosserie, Macaron Ambrée, d'une qualité de finition remarquable, le contraste extérieur vernis et intérieur satiné, mettent en valeur les habillages Perle Nacré et l'instrumentation à fond blanc cerclé d'aluminium.

GTF Innovations a sélectionné avec soin HEULIEZ en tant que fournisseur de la prestation "assemblage final" de son véhicule, compte tenu de la capacité d'HEULIEZ à s'adapter aux cadences petites ou moyennes, tout en garantissant le respect de qualité, de traçabilité et de conformité de production comme l'exige la réglementation en vigueur. D'autre part HEULIEZ dispose d'un site industriel d'assemblage automobile certifié.

L'équipe fondatrice de GTF innovations (Créée en 2004) est formée de 3 associés "passionnés" issus du monde de l'automobile, dotés de solides expériences et d'une vision commune de l'automobile. Leur rencontre les a encouragés à créer cette nouvelle marque ainsi qu'un nouveau véhicule dans une niche de marché inexploitée depuis trop longtemps. Leur projet est soutenu depuis la première heure par le Groupe Piroux Industrie.

### **HEULIEZ développe un système de protection tactile avec Sealyx**

Sealyx Automotive, une entreprise spécialisée dans l'étanchéité des ouvrants pour l'industrie automobile a mis au point avec HEULIEZ un système révolutionnaire de sécurité active entièrement intégré à la fonction.

Ce système innovant, appelé Safelynx permet de répondre à une préoccupation majeure des constructeurs automobiles, à savoir la sécurisation des ouvrants motorisés (portes coulissantes, hayons arrière, coffres, vitres et toits convertibles).

L'OPEL Tigra TwinTop présentée au dernier salon de Genève est l'illustration de ce que le Safelynx apporte au client : un toit rétractable dont les zones critiques de danger (effets ciseaux ou guillotine) sont entièrement sécurisées. Une commande à distance peut désormais remplacer la commande fixe. Imaginez un véhicule cabriolet dont la fermeture du toit peut aussi être commandée par un capteur de pluie : plus de soucis en été.

Safelynx est unique car contrairement aux systèmes existants qui montrent leurs limites dans les zones critiques, le Safelynx sécurise la totalité du périmètre avec une très grande sensibilité (il réagit à une force de pincement inférieure à 5 Newton).

### **HEULIEZ signe avec le constructeur automobile chinois CHERY**

HEULIEZ a signé, le 9 juillet 2007, un contrat avec le premier constructeur automobile indépendant chinois : CHERY AUTOMOBILE. Ce contrat permet, entre autres, le développement et la production d'un module de toit rétractable destiné au premier Coupé Convertible de CHERY.

Parallèlement, HEULIEZ développe actuellement à Cerizay le nouveau système du toit rétractable et du coffre pour CHERY ainsi que l'intégration du véhicule sur la plate-forme. Les modules seront produits sur un nouveau site HEULIEZ en Chine à partir de 2009. Le véhicule sera commercialisé dans le monde entier.

Ce premier contrat important signé par HEULIEZ avec un constructeur chinois concrétise la stratégie de développement à l'international appliquée par la société depuis le début des années 2000.

Avec ce contrat, HEULIEZ confirme sa position de leader sur le marché international des systèmes de toits rétractables.

### **Alliance stratégique avec ASC dans les systèmes de toits pour cabriolets :**

Une alliance stratégique par laquelle chaque société étend sa présence mondiale grâce à la commercialisation, dans chaque territoire respectif, de la technologie du partenaire.

En Europe, avec plus de 400 000 unités produites et 750 brevets déposés, HEULIEZ est le leader dans la technologie des toits rétractables. En Amérique du Nord, ASC détient le leadership en matière de toits souples avec plus d'un million d'unités produites et plus de 150 brevets et innovations déposés.

Cette alliance permettra à ASC de représenter la technologie des toits rétractables (RETRACTOP) d'HEULIEZ en Amérique du Nord et à HEULIEZ de représenter la technologie des toits souples soft tops d'ASC en Europe.

Les deux sociétés peuvent ainsi se développer mondialement à moindre coût grâce à l'expertise du partenaire et donc à terme renforcer leur savoir-faire technologique.

## IV - Innovation et Technologie

### Les activités de Style, d'Etudes et de Prototypes

Le groupe HEULIEZ dispose d'un pôle de recherche et développement de haut niveau, spécialisé dans le design et l'étude de véhicules niches et de grandes séries, ainsi que dans la réalisation de concept cars et véhicules prototypes.

Avec près de 210 collaborateurs, ce pôle technologique peut assurer le développement complet d'un véhicule : de la définition de style jusqu'à l'industrialisation.

Le groupe HEULIEZ propose aux constructeurs et équipementiers automobiles, ainsi qu'à l'industrie aéronautique, un ensemble unique de compétences et de moyens techniques bénéficiant de la certification ISO 9 001, ISO 14 001 et ISO/TS 16 949.

### Les Brevets HEULIEZ dans le domaine du Toit Rétractable

La position de leader d'HEULIEZ dans le secteur en très forte expansion des toits rétractables est confirmée par :

- Le succès considérable de la **PEUGEOT 206 CC** pour laquelle HEULIEZ a produit plus de **370 000 modules** toit + coffre depuis 2000,
- La collaboration avec le constructeur allemand **OPEL** pour le développement et la production clé en main de l'**OPEL Tigra TwinTop**,
- La réalisation de très nombreux concepts cars équipés de toits rétractables innovants, tels que le **HEULIEZ "MACARENA"** et le **HEULIEZ "EDELWEISS"**,
- Et le dépôt de plus de 250 brevets dans le domaine du Toit Rétractable. **750 brevets internationaux au total !**

La marque "**RETRACTOP**", déposée par HEULIEZ, regroupe l'ensemble de ces systèmes. La majorité des brevets RETRACTOP-HEULIEZ a été déposée dans les pays des principaux constructeurs automobiles. Ils répondent aux cahiers des charges les plus exigeants :

- Respect du style sans compromis,
- Adaptation au type de véhicule : coupé roadster 2 places, moteur avant ou arrière, coupé convertible à 4 ou 5 places avec de vraies places pour adultes, SUV 4x4, Monospaces, etc.
- Obtention d'un volume de coffre résiduel allant jusqu'à plus de 300 litres en configuration cabriolet,
- Garantie d'une habitabilité intérieure optimale,
- Contrôle des flux d'air dans l'habitacle,
- Respect des normes de sécurité de plus en plus contraignantes, notamment en terme de protection contre les crashes et le retournement.

Au-delà de son savoir-faire dans le développement et la production de ce type de véhicule, HEULIEZ est en mesure d'offrir des **CONTRATS DE LICENCES** non exclusifs aux constructeurs automobiles qui souhaitent utiliser un ou plusieurs de ces brevets pour un projet de véhicule spécifique.

Le service "Advanced Engineering" d'HEULIEZ continue sans relâche ses travaux de recherche et de développement et travaille déjà sur la mise au point d'un nouveau concept qui marquera une étape importante dans l'évolution de la découvrabilité des véhicules.

### **L'activité d'Emboutissage et de Ferrage de sous-ensembles de carrosserie.**

HEULIEZ a donné une dimension industrielle à son métier traditionnel de carrossier en développant un important pôle d'activité "Emboutissage & Ferrage".

En plus de l'emboutissage des principales pièces nues (y compris pièces d'aspect) nécessaires à la production du véhicule complet **OPEL Tigra TwinTop**, HEULIEZ assure l'emboutissage de pièces et l'assemblage de sous-ensembles de carrosserie en moyennes et grandes séries, pour la plupart des constructeurs européens (CITROËN, FORD, RENAULT, PEUGEOT, RENAULT VI), ainsi que pour des équipementiers (JOHNSON CONTROLS, ARVIN EXHAUST, ACI, ...).

A titre d'exemple, HEULIEZ assure la production des pièces suivantes :

- La structure de la banquette arrière **RANGE ROVER**,
- La structure de la banquette arrière **RENAULT Modus**,
- La face avant de la cabine de camion **Renault VI Midliner**,
- Les assises des sièges avant **FORD Focus**, **FORD Fiesta** et **FORD C-Max**,

### **L'activité de Production automobile**

HEULIEZ fait partie du cercle fermé des constructeurs automobiles.

Il dispose en effet d'un complexe de plus de 130 000 m<sup>2</sup> couverts sur 70 hectares, équipé de tous les moyens industriels nécessaires à la production d'automobiles, à savoir :

- 8 lignes d'emboutissage et de découpe,
- Plusieurs lignes de ferrage robotisées,
- 1 ligne de traitement anticorrosion (cataphorèse),
- 2 ateliers de peinture,
- Plusieurs lignes de montage.

Avec une capacité de production annuelle de l'ordre de 50 000 véhicules et des cadences allant de quelques unités à 200 véhicules/jour, HEULIEZ se présente comme un spécialiste dans la production de véhicules niches ou dérivés, répondant aux exigences de qualité (ISO/TS 16949).

A ce titre, HEULIEZ est le partenaire idéal des constructeurs automobiles qui ne disposent pas d'une organisation et de moyens de production adaptés à ces petites et moyennes séries.

La production clé en main de l'**OPEL TIGRA TwinTop** est l'illustration parfaite et concrète du savoir-faire d'HEULIEZ dans ce domaine.

### **L'activité Systèmes et Modules de carrosserie**

Son savoir-faire en assemblage et montage de véhicules complets a incité le groupe HEULIEZ à proposer une démarche volontariste vers le développement, l'industrialisation et la production de modules et sous-ensembles de carrosseries.

Cette activité regroupe les prestations suivantes :

- Emboutissage de toutes les pièces de carrosserie,
- Soudage et sertissage des sous-ensembles de carrosserie,
- Ferrage et assemblage final des mécanismes,
- Passage en cataphorèse,
- Peinture,
- Montage final,
- Contrôle géométrique et fonctionnel,
- Expéditions.

Les systèmes et modules de carrosserie concernés peuvent être : ouvrants assemblés (portes, hayons, capots moteurs, couvercles de coffre), berceaux moteurs et essieux, assises de sièges, pavillons équipés et modules Toit + Coffre pour véhicules à toit rétractable.